மென்றும் தஞ்சாவூர் மாவட்ட ஆட்சியாளர் தெரிவித்துள்ளார், தற்போது மாயூரத்தில் விற்பனையாளர்களுக்கு டீசல் தட்டுப் பாடு இல்லை. ஏற்கனவே உள்ள டிராக்டர்களுக்கு தாலூகா பொருள் வழங்கு அதிகாரியினால் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. தற்சமயம் மாவட்டத்தில் எல்லா இருப்பு நிலையங்களிலும் (Bunks) போதுமான டீசல் கையிருப்பு உள்ளது.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: தலைவரவர்களே, மாயூரத் திலே கடந்த ஒரு மாத காலமாக டீசல் கிடைக்கவில்லை. அந்தப் பகுதியில் ஒரு பெரிய போராட்டமே நடந்து கொண்டிருக்கிறது. குறுவை அறுவடை நடைபெறுகின்ற இந்த நேரத்திலே டீசல் கிடைக்காத காரணத்தாலே டிராக்டர் வைத்து உழவு செய்ய முடியாமல் விவசாயிகள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கொடுத்திருப் பதன மூலக் கருத்தும் இதுதான்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: தலைவரவர்களே, ஒரு டிராக்டருக்கு ஒரு நாளைக்கு 30 லிட்டர்தான் கிடைக்கிறது. ஒரு டிராக்டருக்கு ஒரு நாளைக்குத் தேவையான அளவு டீசல் வழங்க அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, 30 லிட்டர் டீசல் போதாது என்பதை அரசும் அறிகிறது. கையில் இருப்பதை கொடுக்க வேண்டிய ஏற்பாடு செய்யப் படுகிறது. தற்போது கூடுதலாக 10 சத விகிதம் அதிகமாக கொடுக்கப்படுகிறது. இன்னும் சற்று அதிகமாகக் கொடுக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது.

(15) சோழன் போக்குவரத்துக்கழக ஊழியர்கள் உண்ணாவிரதம் குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் இரெ. இராசமாணிக்கம், மா. மணிமாறன் ஆகியோர் மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சரின் கவனத்திற்கு கொண்டுவருவார்கள்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : தலைவரவர்களே,

''கும்பகோணம் சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் வேலைநீக்கம் செய்யப்பட்ட ஊழியர்கள் தற்கொலை செய்துகொள்ள முயல்வதாலும், உண்ணாவிரதம் இருப்பதாலும் அவர்கள் மத்தியில் நிலவும் பதட்ட நிலை குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே, இது குறித்து அவை முன் ஒரு அறிக்கை வைக்கப்பெற்றிருக்கிறது.

அறிக்கை

திரு. செல்வரெங்கம் என்ற முன்னாள் நடத்துனர் தனது 27—9—1979 ஆம் தேதியிட்ட ஆளுநருக்கு முகவரியிட்ட மனுவில் வேலையிழந்த நடத்துனர்களின் சார்பாக கோரிக்கை ஒன்றை விடுத்தார். அதன்படி வேலையிழந்தவர்களுக்கு திரும்ப வேலை கொடுப்பது பற்றி பரிசீலனை செய்யாவிடில் தானும் தனது சகாக்களும் தீக்குளிப்பதாக அச்சுறுத்தி அறிக்கை விட்டிருந்தார். இதன் அசல் ஆளுநருக்கும், நகல் கழகத்திற்கும் அனுப்பப்பட்டிருந்தது.

திரு. செல்வரெங்கம் மற்றும் சில நடத்துனர்களும் அன்றாடத் தேவைக்காகவும், திடீர்த் தேவைக்காகவும், கழகத்தின் கிளைகளில் ஆங்காங்கே சில நாட்களுக்கு மட்டும் நியமிக்கப்பட்டு தேவை முடிந்ததும் பணியிலிருந்து நீக்கப்பட்டனர். இவர்கள் அனைவரும் சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கீழ்க் குறிப்பிட்டவாறு 240 நாட்களுக்குக் குறைந்த அளவில் தற்காலிகமாக அமர்த்தப்பட்டிருந்தனர் :

			நாட்கள்.
(1)	திரு பி. செல்வரெங்கம்	..	176
(2)	,, ஏ. ஜெயபால்	..	217
(3)	,, ஆர். ஜெகந்நாதன்	..	180
(4)	,, பி. தேவேந்திரன்	..	173
(5)	,, கே. அனிருதன்	..	216
(6)	,, ஆர். கிருஷ்ணமூர்த்தி	..	150
(7)	,, ஏ. வெங்கடேசபெருமாள்	..	223
(8)	,, ஆர் வெங்கட்ராஜுலு	..	210

தொடர்ந்து பணியில் அமர்த்த வாய்ப்பில்லாததால் அவர்கள் பணியிலிருந்து நீக்கப்பட்டனர்.

1979 நவம்பர் 10] [திரு. சி. பொன்னையன்]

திரு செல்வரெங்கம் தனது 22—10—1979 ஆம் தேதியிட்ட துண்டுப் பிரசுரத்தில் 23—10—1979 அன்று மாலை 5.02 மணிக்கு கும்பகோணத்திலுள்ள சோழன் போக்குவரத்துக்கழகத் தலைமை அலுவலகத்தின் முன்பு தனது சகாக்களுடன் தீக்குளிப்பதாக அறிவித்திருந்தார். இதைத் தொடர்ந்து அதை உறுதி செய்யும் வகையில் 23—10—1979 அன்று மாலை 5.02 மணிக்கு தீக்குளிப்பதாக தந்தியும் கொடுத்திருந்தார். தந்தி கிடைத்தவுடன் கழகம், உதவி காவல்துறை கண்காணிப்பாளர், குடந்தை மாவட்ட ஆட்சியர், தஞ்சாவூர்; காவல்துறை கண்காணிப்பாளர் தஞ்சாவூர் மேற்கு; காவல்துறை ஆய்வாளர், குடந்தை, காவல் துறை உதவி ஆய்வாளர், குடந்தை, ஆகியோருக்கு கடிதம் எழுதி அசம்பாவிதம் ஏதும் நடக்காதிருக்க தடுப்பு நடவடிக்கை எடுக்கும்படி கேட்டுக்கொண்டது. அதன்படி 23—10—79 மதியம் 3 மணியளவில் காவல் துறையினர் கழகத்தின் அலுவலகத்திற்கு முன்பு தீயணைப்புப் படையினருடன் தயார் நிலையில் இருந்தனர். அவசர நோயாளி வண்டியும் தயார் நிலையில் இருந்தது. அனைவரும் அசம்பாவிதம் ஏதும் நிகழாதிருக்க தயார் நிலையில் இருந்தனர்.

சரியாக 5.02 மணிக்கு திரு. செல்வரெங்கம் தனது இதர 7 சகாக்களுடன் டி. என். ஓ. 9792 என்ற வாடகை உந்தில் பெட்ரோல் டின்னுடன் வந்திறங்கினர். குறிப்பிட்ட இடத்தில் இறங்கியவுடன் தயார் நிலையிலிருந்து காவல்துறை அதிகாரிகள் அசம்பாவிதம் ஏதும் நிகழா வண்ணம் தடுத்து அவர்களைக் கைது செய்தனர். இதைச் தவிர சம்பவம் ஏதும் நடக்கவில்லை. அமைதி நிலைமை காக்கப்பட்டது.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: தலைவரவர்களே, கும்பகோணம் சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடத்துநர்களாகப் பணிபுரிந்தவர்கள் எவ்விதக் குற்றமும் இல்லாமல் வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டவர்களில் குறைவான நாட்கள் வேலை செய்தவர்களுக்கு மீண்டும் வேலை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிகமான நாட்கள் வேலை செய்தவர்களுக்கு வேலை கொடுக்கப்படவில்லை. அவர்கள் ஒரு போராட்டம் நடத்தப் போகிறோம் என்று விளம்பரம்வெளியிட்டதற்குப் பிறகு தீக்குளிக்கப்போகிறோம் என்றுகூட அறிவித்தார்கள். சென்ற மாதம் 23 ஆம் தேதி கைது செய்யப்பட்டார்கள். 23 முதல் 28 வரை தொடர்ந்து உண்ணாவிரதம் இருந்தார்கள். சிறைச்சாலையில், 28 ஆம் தேதி திருச்சிராப்பள்ளி மத்திய சிறைச்சாலைக்கு அவர்களைக் கொண்டு சென்றார்கள். அவர்களுடைய கோரிக்கை நியாயமான கோரிக்கை என்பதை உணர்ந்து அதிகமான நாட்கள் வேலை செய்திருக்கிறார்கள்

என்பதை உணர்ந்து, வழக்குகளை வாபஸ் வாங்கிக் கொண்டு, அவர்களுக்கு மீண்டும் வேலை கொடுக்க அரசு முன்வருமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற பணியாளர்கள் எல்லாம் தற்காலிகமாக கடந்த காலத்தில் பணியில் அமர்த்தப்பட்டதன் காரணமாகவும், 240 நாட்களுக்குக் குறைவாக அவர்கள் தற்காலிகப் பணியில் இருந்ததாலும், பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டு இருக்கிறார்கள். வேலையில் இருந்து நீக்கப்பட்டவர்கள், எம்பிளாயின்மென்ட் எக்ச்சேஞ்சு மூலமாக வரவேண்டும், 240 நாட்களுக்குக் குறையாமல் பணியில் இருக்க வேண்டும் என்கிற இரண்டு நிலைகளில் ஒரு நிலையிலும் கட்டுப்படாமல் இருந்த காரணத்தால், அந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. உறுப்பினர் சொன்ன மற்ற நிலைமைகள் இருக்குமானால் அரசு பரிவுடன் கவனிக்கும்.

திரு. மா. மணிமாறன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிற நேரத்தில் வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் இருந்து பரிந்துரைத்து வரவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். அதிலே கூட ஒரு விதிவிலக்கு இருக்கிறது. 14 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கு மேல் இருந்தால் அப்படியில்லாமல் செய்யலாம் என்று இருக்கிறது. அந்த முறையில் அவர்களை ரிக்ரூட்மென்ட் செய்து கொண்டு இருந்தார்கள். அவர்கள் அதிக நாட்கள் வேலை செய்து இருக்கிறார்கள். அவர்களைவிடக் குறைவாக வேலை செய்தவர்களை பணியில் வைத்து இருக்கிறார்கள். அவர்கள் தற்காலிக வேலையில் இருந்தாலும், இப்போது படிப்பு தகுதி குறைவு என்ற காரணத்திற்காக வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டதாகச் சொல்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த தொழிலாளர்கள் பிரச்னையில் அன்போடும், கருணையோடும், நிலைமைகளைப் பரிசீலித்து மீண்டும் அவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புத் தந்தால், ஏறத்தாழ அவர்கள் இன்றைக்கு இருக்கும் வறுமை நிலையில் இருந்து அவர்களைக் காப்பாற்ற முடியும். ஆகவே, அனுதாபத்தோடு இந்தப் பிரச்னையை அரசு கவனிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அந்தப் பணியாளர்களின் நிலைமையை அனுதாபத்தோடு கவனிக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். 11 ஆவது வகுப்புக்குக் கீழ் படித்தவர்களுக்கு கண்டக்டர் வேலை கொடுக்க முடியாது. கண்டக்டர் பணியில் இருக்க 11 ஆவது படித்து இருக்க வேண்டும். 11 ஆவது வகுப்பு படித்து இருப்பார்களானால் அது பற்றி பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டவர்களை விட குறைவான நாட்கள் வேலை செய்தவர்கள் மீண்டும் வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு இருக்கிறார்கள். இவர்கள் அதிகமான நாட்கள் வேலை செய்தும் மீண்டும் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. ஆகவே, அமைச்சர் அவர்கள் பரிவோடு அவர்களுக்கு மீண்டும் வேலை கொடுக்க முன்வருவாரா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே, குறைவான நாட்கள் அவர்கள் பணி செய்து இருந்தபோதிலும் எம்ப்ளாயின்மென்ட் எக்ஸ்சேஞ்சு மூலம் வேலைவாய்ப்பு பெற்று இருப்பார்களேயானால் அல்லது 240 நாட்களுக்கு மேல் பணியாற்றியவர்களாக இருப்பார்களானால் அவர்களுக்கு வேலை தரப்பட்டு இருக்கும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவது போல் நிலைமை இருந்தால் அது பற்றி பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. மா. மணிமாறன் : தலைவர் அவர்களே, முன்பு ஓட்டுனர் சர்ட்டிபிகேட் வாங்க 9 ஆவது படித்து இருந்தால் போதும் என்று இருந்தது. ஆகவே, முன்பு சான்றிதழ் பெற்றவர்கள் எஸ்.எஸ்.எல்.சி. படித்து இருக்க முடியாது. ஆகவே, முன்னால் சான்றிதழ் பெற்றவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும். அவர்களைப் பொறுத்த வரையில் இந்த அரசு குவாலிபிகேஷன் வலியுறுத்தக்கூடாது. ஆகவே, அதை அரசு பரிசீலிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே' மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன யோசனையை ஏற்கெனவே அரசு பரிசீலித்து வேண்டாம் என்று முடிவு எடுத்து இருக்கிறது.

(16) வேலையிழந்த நாகப்பட்டினம் துறைமுகத் தொழிலாளர்களிடையே நிலவும் பதட்ட நிலை குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் திரு. ரா. உமாநாத், திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் ஆகியோர் ஒரு அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பிரச்னையை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்கு கொண்டு வருவார்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே,

“ 1979 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 22 ஆம் நாள் முதல் 1980 ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் 26 ஆம் நாள் வரை வரையறுக்கப்பட்ட கப்பல் போக்குவரத்தில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகம் சேர்க்கப்படாததால் வேலையிழந்து துறைமுகத் தொழிலாளர்களிடையே நிலவும் பதட்ட நிலை குறித்த ''. அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.